

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник канатной дороги ООО «Евразия Сервис»

«УТВЕРЖДАЮ»

Управляющий ООО «Евразия Сервис»

_____/ В.С. Самсонов/

_____/ А.С. Печерских/

« ____ » _____ 20 ____

« ____ » _____ 20 ____

ОБЩАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ КАТАНИЯ ЗА БУКСИРОВОЧНЫМ УСТРОЙСТВОМ

Инструкция обязательна к неукоснительному выполнению всеми лицами, относящимися к ООО «Евразия Сервис», в том числе посетителями пункта катания за буксировочным устройством.

Внимательно прочитайте все пункты данного документа.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Катание на снаряжении водных видов спорта проводится за реверсивной лебедкой/гидроциклом/катером (далее буксировочное устройство или БУ) в водоеме без течения или небольшим течением только при:

- доступных погодных условиях;
- исправном снаряжении и оборудовании;
- обеспечении средствами спасения и связи;
- доведении правил техники безопасности до всех (100%) участников.

1.2. Катание за БУ проводится только в известных районах со знанием водной акватории и строгим соблюдением правил техники безопасности.

1.3. Инструктор и оператор обязан рассказать данную инструкцию своей группе учеников, показать технику вставания, переворачивания, падения, научить безопасным методам передвижения, ознакомить детей с информацией о возможных травмах в случае несоблюдения техники безопасности, ознакомить с жестами общения между катающимся и инструктором/оператором. За правильность и полноту инструктажа отвечает инструктор/оператор, оказывающий услуги. Инструктор и оператор обязан подготовить снаряжение, проверить исправность спортивного инвентаря и используемой техники. Инструктор и оператор несет ответственность за исправность оборудования, используемого в процессе оказания услуг.

1.4. Соблюдение техники безопасности при катании является обязательным для всех посетителей пункта катания;

1.5. Катание разрешается только в присутствии инструктора/оператора;

1.6. Посетители обязаны неукоснительно выполнять требования инструкторов/операторов, касающиеся вопросов соблюдения техники безопасности и правил посещения пункта катания;

1.7. Инструкторы и операторы несут ответственность за несчастные случаи, за жизнь и здоровье в процессе катания. Старт, остановки, смена траектории и иные маневры осуществляются только по командам присутствующего инструктора/оператора.

1.8. Подписанный бланк «Инструкции по технике безопасности» является подтверждением того, что посетитель принимает на себя всю полноту ответственности за любые свои действия, совершенные при катании;

1.9. Запрещается находиться в пункте катания и пользоваться услугами в состоянии алкогольного и другого опьянения;

1.10. Каждый посетитель пункта катания должен быть максимально внимательным к другим ученикам и не предпринимать никаких действий, которые могут привести к угрозе собственной безопасности или безопасности другого ученика. Каждый должен учитывать опасность, которую представляют для него катающиеся с ним люди, и предпринимать все необходимые меры предосторожности самостоятельно, под свою ответственность;

1.11. О каждом несчастном случае, при котором причинен вред посетителю, необходимо сообщить инструктору;

1.12. Используйте правильные голосовые команды для координации действий с другими катающимися и инструктором;

1.13. Запрещено кататься/управлять техникой в плеере и других устройствах. А также разговор по сотовому телефону во время инструктажа и управления техникой;

1.14. В случае возникновения каких-либо вопросов, неуверенности, сомнений в правильности совершаемых действий посетитель обязан обратиться за разъяснением к инструктору и продолжить катание исключительно после наступления полной ясности в своих действиях, которые вызвали сомнения;

1.15. Лица, не достигшие 18-летнего возраста, допускаются к занятиям в сопровождении совершеннолетнего лица/лиц (вожатых или воспитателей, или иных лиц, отвечающих за жизнь и здоровье несовершеннолетних) при предъявлении копии свидетельства о рождении/паспорта, письменного согласия одного из родителей на посещение батута без их сопровождения. Подпись в Инструкции по технике безопасности ставит ответственное лицо с указанием полной фамилии, имени и отчества лица, не достигшего 18-летнего возраста;

1.16. Запрещается оставлять детей без присмотра родителей или доверенных лиц на всей территории пункта катания;

1.17. Необходимо выполнять требования инструкторов, связанные с выполнением техники безопасности во время катания;

1.18. Каждый участник должен вежливо и корректно общаться с другими участниками;

1.19. Каждый участник должен соблюдать меры противопожарной безопасности;

- 1.20. По окончании катания вернуть инструктору полученное им оборудование в целости и сохранности. В случае порчи или утери имущества возместить полную стоимость;
- 1.21. Поставить в известность инструктора/оператора/вожатого: об отсутствии кого-либо из участников катания, об укусе клещом и признаках заболевания, при получении травмы или болезни, об угрозе безопасности участникам катания;
- 1.22. Купаться в пункте катания без спасательного жилета - запрещено;
- 1.23. Участник катания вправе получить помощь от инструктора в части техники катания, способов использования инвентаря и техники безопасности;
- 1.24. Перед началом эксплуатации техники и проведением занятий инструктор обязан ответственно отнестись к подбору оборудования и экипировки, продумать список вещей, которые возьмет с собой, проверить исправность техники и оборудования;
- 1.25. Инструктор обязан иметь при себе аптечку, сотовый телефон или иное средство экстренной связи, иное необходимое оборудование;

2. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ КАТАНИЯ ЗА БУ

- 2.1. Перед входом в воду необходимо пройти инструктаж по технике безопасности и правилам поведения в воде;
- 2.2. Крепление не должно использоваться, если оно не подходит по ноге;
- 2.3. Правильное закрепление ног на вейкборде не исключает возможности получения телесных повреждений, как ног, так и других частей тела;
- 2.4. Используйте правильный размер вейкборда и крепления. Крепление должно быть правильно подогнано по ноге, не должно жать;
- 2.5. Смочите водой крепление и ноги перед использованием;
- 2.6. Перед использованием осмотрите вейкборд, плавники и крепление на наличие незакрученных болтов, изношенности, трещин, расслоений;
- 2.7. Спасательный жилет, защитный шлем, гидрокостюм должны быть подобраны по размеру и крепко прилегать к телу и голове.
- 2.8. Фал должен быть целым и собранным. Перед стартом фал должен быть натянут между буксировочным устройством и спортсменом.
- 2.9. Катание осуществляется только в спасательном жилете и защитном шлеме;
- 2.10. Перед началом маршрута внимательно прослушайте программу действий и узнайте, что вы будете делать на воде. Участники получают информацию о характере движения и возможных препятствиях на ней;
- 2.11. Запрещается входить в воду без команды инструктора, бегать, толкаться и баловаться;
- 2.12. Запрещается заходить в воду без спасательного жилета.
- 2.13. Перед началом катания инструктор должен убедиться в исправности снаряжения и правильности экипировки;
- 2.14. Инструктор контролирует загрузку буксировочного устройства, его скорость и проверяет экипировку участников, наличие и правильность затяжки спасательных жилетов/защитного шлема;
- 2.15. Начало катания осуществляется только в воде;
- 2.16. Водитель, наблюдатель и катающийся должны условиться о специальных знаках, подаваемых жестами рук.

3. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ НА ВОДЕ ПРИ КАТАНИИ ЗА БУ

- 3.1. Во время движения находиться в спасательном жилете и защитном шлеме;
- 3.2. Причаливать к берегу следует на небольшой скорости;
- 3.3. После полной остановки буксировочного устройства возможен выход на берег;
- 3.4. Запрещается находиться в воде, пересекать, переплывать маршрут движения буксировочного устройства во время движения катающегося;
- 3.5. Запрещено бросать в воду мусор и бытовые отходы;
- 3.6. Запрещено покидать поле зрения участников курса без предупреждения старшего инструктора;
- 3.7. В солнечную погоду находиться в пункте катания без головного убора нельзя. Очень легко получить солнечный удар и ожоги, что испортит весь дальнейший отдых. Также лучше закрыть от прямого воздействия солнца колени и плечи. Очень удобно находиться в легкой рубашке, а на колени положить полотенце;
- 3.10. Вход в воду и выход из воды происходит совместно с инструктором и строго по его команде;
- 3.11. Во время отработки индивидуальных упражнений с каждым членом экипажа, остальная команда спокойно сидит и ожидает своей очереди.
- 3.12. Остановка в воде должна осуществляться сбоку от буксировочного средства;
- 3.13. Запрещается баловаться, драться и кричать на территории пункта катания;
- 3.14. Запрещается отвлекать оператора и инструктора в процессе катания и проведения уроков;
- 3.15. Не принимать самостоятельно никаких лекарственных средств; если есть жалоба на самочувствие немедленно обратиться к врачу или инструктору;
- 3.16. Не пить воду из водоёмов, узнать у инструктора/оператора/вожатого, где находится ёмкость с водой для питья;
- 3.17. Купание проводится в определенном инструктором месте только с одетым спасательным жилетом;
- 3.18. При падении не стоит паниковать, спасательный жилет и снаряжение поднимает вас над поверхностью воды. Вы находитесь в безопасности. Вспомните технику переворачивания в воде;
- 3.19. Если вам необходима помощь, используйте знаки общения между катающимся и инструктором/оператором;
- 3.20. Запрещено стартовать, пока не поступит жест-сигнал;

- 3.21. Запрещено держать фал близко от помпы, двигателя буксировочного устройства. Инструктор/оператор должен сделать за положением фала.
- 3.22. Не катайтесь на мелководье, у берега, у причалов, рядом с плавающими, рядом с другими лодками и другими препятствиями. Данные препятствия – это примеры риска характерные для спорта. Оператор и катающийся должны следить за препятствиями и остановиться или повернуть при встрече с ним.
- 3.23. Необходимо всегда держать под контролем движение и устанавливать скорость, соответствующую способностям катающегося.
- 3.24. Не катайтесь с трамплинов и не прыгайте без прочтения инструкции. Падения и повреждения являются риском свойственным спорту.
- 3.25. Оператор должен следить за катающимся, чтобы предотвратить падение. Если он упал, оператор должен внимательно за ним следить. Если падение произошло, БУ необходимо перевести на нейтральную скорость. Выключите мотор, когда упавший будет находится близко к БУ.
- 3.26. Чем быстрее передвижение за БУ, тем выше риск получения травм. Будьте предельно внимательны при передвижении на высокой скорости. Начинающие должны передвигаться на низкой скорости для лучшего контроля движения;
- 3.27. Снаряжение должно находится под контролем, не следует превышать скорость, если пассажир неопытный. Более медленный ход лучше, чем высокая скорость.

4. ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ФАЛОМ

- 4.1. Фал должен быть присоединен определенным правильным способом к БУ с надлежащим снаряжением для буксировки. Обратитесь к инструкции БУ для получения информации о правильном креплении фала;
- 4.2. Фал растягивается в процессе использования. Если фал порвался или был отпущен, он резко отскочит в сторону БУ. Следует предупредить оператора, катающегося об опасности отскока фала.
- 4.3. Остерегайтесь фала, когда находитесь в БУ. Пассажиры, оператор или катающийся могут получить повреждения или запутаться в нем.
- 4.4. Проверьте фал и его присоединения перед использованием. Не используйте если он истерт, запутан или поврежден. Замените фал при обнаружении каких-либо повреждений: выцветание, порванные нити, запутывание или какие-либо другие признаки износа фала и снаряжения;
- 4.5. Убедитесь, что фал свободен от частей тела перед стартом и во время использования.
- 4.6. Пассажирам, оператору, катающемуся не следует находиться слишком близко к пропеллеру во время работы двигателя, фал также не должен быть слишком близко к лопастям даже на нейтральной скорости. В случае запутывания фала в лопастях, следует выключить двигатель и вынуть ключ зажигания перед распутыванием фала.
- 4.7. Попытки стартовать с земли или причала могут увеличить риск телесных повреждений;
- 4.8. Используйте спортивное снаряжение только на воде.
- 4.9. Не допускайте провисания фала между БУ и катающимся перед стартом. Резкий рывок может привести к телесным повреждениям или повреждению фала при отскоке или при разрыве.

5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

- 5.1. При падении необходимо сгруппироваться, снизить центр масс к воде, отпустить фал, задержать дыхание (некоторые падения сопровождаются погружением в воду на небольшое время). После падения всплыть и не паниковать (на воде вас держит спасательный жилет и снаряжение), перевернуться на спину, ожидать команды оператора/инструктора;
- 5.2. Используйте специальные знаки для вызова инструктора к месту падения;

После ознакомления с данными правилами, необходимо расписаться в журнале техники безопасности за себя и за лиц, не достигших 18-летнего возраста.

Оплатой за услуги по пользованию БУ вы подтверждаете свое согласие об ознакомлении и соблюдении данных правил.